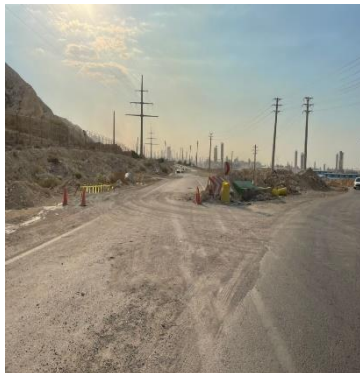




شرح حادثه:



در یکی از مناطق پتروشیمی به دلیل ضرورت اجرای حفاری و گود برداری در جاده اصلی برای احداث خطوط و کانال های مورد نیاز، بخشی از جاده موقتاً از سرویس خارج می گردد و جاده انحرافی با رعایت کلیه الزامات ایمنی و راهنمایی رانندگی (چراغ چشمک زن، تابلوهای هشدار، سرعت گیر و...) احداث می گردد. با گذشت زمان به دلایل مختلف چراغ های چشمک زن و بعضی از تابلوهای هشدار تعبیه شده از سرویس خارج می شوند. به دلیل تاریک بودن مسیر و عدم وجود نور و علائم هشدار کافی، یک دستگاه موتور سیکلت به نیوجرسی های موجود در مسیر برخورد کرده و واژگون می گردد. این حادثه باعث فوت راننده موتور سیکلت گردید.

نتایج واکاوی حادثه:

علت مستقیم:

- برخورد با موانع و نیوجرسی

علل غیرمستقیم حادثه:

- عدم وجود نور کافی در محل و جابجایی موانع (نیوجرسی و خاک ریز) و نبود دید کافی
- عدم وجود چراغ چشمک زن در محل و عدم کفایت علائم هشدار
- عدم وجود خط کشی ها و شبرنگ جهت هشدار و مشخص نمودن مسیر
- عدم استفاده از کلاه کاست توسط سرنشین ها
- سرعت بالای وسیله نقلیه و عدم توانایی در کنترل آن (با توجه به شدت پرتاب راننده)

علل ریشه ای:

- ضعف در رویه های موجود جهت پایش وضعیت ایمنی و نظارت مستمر بر جبهه های کاری
- عدم برنامه ریزی جهت رفع شرایط ناایمن
- ضعف در نگهداشت تجهیزات و علائم هشدار و ایمنی متناسب با شرایط ایمن ابلاغ شده
- عدم شناسایی موثر خطرات و درس آموزی از حوادث

راهکارهای پیشگیری از حوادث مشابه:

- بر همه جبهه های کاری، متناسب با میزان ریسک های موجود نظارت داشته باشید.
- امکان وجود تغییرات ناخواسته در جبهه های کاری و ایجاد شرایط نا ایمن در طول پروژه زیاد است، پس از دیدن هر تغییر ناخواسته آن را گزارش داده و بدنبال ایجاد شرایط ایمن باشید.
- به آنومالی و شبه حوادث اعلام شده توجه کنید و در اسرع وقت جهت ایمن نمودن شرایط اقدام نمایید.
- از شفاف بودن مسئولیت ها بخصوص در پروژه ها و جبهه های کاری با چندین ذی نفع اطمینان حاصل فرمایید.
- از آموزش رانندگی تدافعی و اثر بخشی آموزش های برگزار شده اطمینان حاصل نمایید.