

شرح حادثه:



در یکی از طرح های پتروشیمی در فاز ساخت و ساز ، جهت انتقال سازه های فلزی برای انجام سند بلاست و رنگ از جرثقیل استفاده می گردد. سازه های فلزی در خارج فنس قرار داشته و بوسیله جرثقیل کارگاهی به داخل محوطه کارگاه سند بلاست منتقل می شوند. گروه پیمانکار سند بلاست در روز حادثه جهت انتقال سازه ها از خارج فنس کارگاه به داخل محوطه کارگاهی سند بلاست اقدام مینمایند. بدلیل کمبود نیروهای ایمنی و وجود جبهه های کاری پر ریسک تر نظارتی بر روی کار پیمانکار سند بلاست صورت نمی گیرد. مطابق با روند کاری ریگر به همراه فرد سند بلاست کار، به آماده نمودن قطعه (سفت نمودن تسمه ها و Bolt ها) برای انجام عملیات لیفتینگ اقدام می نمایند. با علامت تائید

ریگر راننده جرثقیل شروع به بلند نمودن سازه ها می نماید. متأسفانه به علت چیدمان نامناسب قطعات بر روی هم در همان ابتدای عملیات لیفتینگ قطعه سازه لیفت شده به دیگر قطعات گیر کرده و شوک حاصله سبب ریزش قطعه بالایی می گردد. سازه سقوط کرده به سینه فرد سندبلاستکار برخورد نموده و موجب آسیب دیدن وی می گردد. متأسفانه ضربه وارد شده در نهایت باعث مرگ وی می گردد.

نتایج واکاوی حادثه:

علت مستقیم: برخورد سازه به فرد

علل غیرمستقیم حادثه:

- چیدمان نامناسب سازه ها
- جانمایی نامناسب و دید ناکافی راننده جرثقیل
- عدم رعایت فاصله ایمن توسط ریگر و فرد متوفی قبل از عملیات لیفتینگ
- به کارگیری فرد متوفی در فعالیت غیر مرتبط (ریگری)

علل ریشه ای:

- نظارت ضعیف حین انجام کار
- نقص در استقرار و نهادینه سازی پروانه مجوز کار
- عدم استقرار مدیریت HSE پیمانکاران (آموزش-ارزیابی نفرات)

راهکارهای پیشگیری از حوادث مشابه:

- ارتقا برنامه های نظارتی و تهیه و تکمیل کادر HSE (کارفرما/پیمانکار) متناسب با وضعیت مجتمع
- آموزش نفرات بخصوص نفرات تازه وارد و آگاه نمودن آن ها از خطرات موجود در هر واحد
- حصول اطمینان از صلاحیت نفرات و کفایت آموزش و تجربه قبل از شروع کار و پایش مداوم عملکرد پیمانکاران و کارکنان